



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

12 141/2013/SSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Šlechtová Marta

Telefon:

972 244 721

Mobil:

602 774 958

E-mail:

slechtovaM@szdc.cz

Datum:

10. 09. 2013

Dle rozdělovníku

„Rekonstrukce staničních kolejí a výhybek v ŽST Strakonice“

Dodatečné informace - Dodatek č. 10

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 39:

Ze Závazného vzoru smlouvy o dílo (ZVSoD) - článku 3.4 vyplývá, že realizace díla musí proběhnout v období 01.12.2013-30.04.2015 (termín dokončení stavebních prací 30.04.2015 je přímo uveden a též je uvedena maximální doba realizace 17měsíců, zahájení tedy vychází na zmíněné datum 01.12.2013).

V Pokynech pro dodavatele je v článku 10.1 mimo jiné požadováno, aby uchazeč při tvorbě harmonogramu vzal v potaz klimatické podmínky a respektoval navrhovaný postup prací, který je součástí Projektové dokumentace – část F. Tento harmonogram však předpokládá termín realizace 01.03.2014 – 31.08.2015 a odporuje tak ZVSoD zejména v těchto bodech:

- a) nabízí o 1měsíc delší dobu (18 měsíců proti 17)
- b) zahrnuje pouze jedno zimní období, ve kterém je možnost provádění stavebních prací po dobu cca 3měsíce velmi omezena až vyloučena (2014/2015); ZVSoD zahrnuje tato období dvě (2013/2014 a 2014/2015).
- c) poslední měsíc dle ZVSoD (IV.2015) je od ostatních vzhledem k zimní pauze časově izolovaný a hlavní činnosti tak musí být hotové cca již v XI.2014.

ZVSoD tak prakticky nařizuje zkrátit dobu realizace oproti projektu o 5měsíců (1měsíc absolutně, 3měsíce v zimním období navíc a 1měsíc IV.2015), to je o 28%, a požaduje po zhotoviteli, aby stavbu zrealizoval během jedné stavební sezony (2014). Domníváme se, že se jedná o vnitřní rozpor v Zadávací dokumentaci (ZVSoD vůči Projektu) a požadavky není možné zároveň splnit.

Posune zadavatel termín dokončení stavebních prací o 4-5měsíců do 31.8. (30.9.)2015, nebo zruší podmínky ohledně omezené výlukové činnosti a závaznosti pracovních postupů?

Odpověď na dotaz č. 39:

Na úvod své odpovědi zadavatel uvádí, že problematikou lhůty realizace stavby, uvedenou v odstavci 3.4 „Závazného vzoru smlouvy“ se již zabýval v Dodatečných informacích - Dodatku č. 3 (zn.: 10 946/2013/SSZ-ÚE ze dne 19.08.2013), kdy se snažil vysvětlit, že je pouze věcí zhotovitele, jeho organizace a ochoty přijmout taková opatření k maximálnímu využití objednatelům poskytnuté doby realizace stavebních prací.

V Dodatečných informacích - dodatku č. 4 (zn.:11 344/2013/SSZ-ÚE ze dne 22.08.2013) pak zadavatel v dokumentu „Závazný vzor smlouvy“ v odst. 3.4, pro vyloučení pochybností uchazečů, stanovil lhůtu pro dokončení stavebních prací **jen počtem měsíců od skutečného data nabytí platnosti a účinnosti Smlouvy**. Současně zadavatel v tomto dokumentu oznámil, že posouvá předpokládané zahájení stavebních

prací na leden 2014 a posouvá lhůtu pro doručení nabídek. Tyto skutečnosti uvedl i v „Opravném oznámení“. Roční výlukový štáb počítá se stavebním cyklem 17 měsíců.

Zadavatel u této veřejné zakázky při stanovení lhůty pro dokončení stavebních prací (17 měsíců) a při stanovení lhůty pro dokončení plnění Smlouvy (celkem 19 měsíců), musel brát zřetel nejen na charakter a rozsah veřejné zakázky, ale především na zdroje jejího financování. V dílu 1, část 2, odstavci 5.1 Pokynů pro dodavatele je uvedeno, že u této veřejné zakázky se předpokládá spolufinancování jak z prostředků České republiky - Státního fondu dopravní infrastruktury, tak i z prostředků Evropské unie - Fondu soudržnosti v rámci Operačního programu Doprava na léta 2007 - 2013 (dále též „OPD“). Aby mohl zadavatel na realizaci stavby „Rekonstrukce staničních kolejí a výhybek v ŽST Strakonice“ čerpat prostředky z OPD v plné výši, je omezen termínem ukončení stavby.

Zadavatel pro minimalizaci svého rizika, spojeného s tím, že neobdrží prostředky z OPD v plném rozsahu, stanovil výše uvedené lhůty realizace stavby, které uvedl v Oznámení o zakázce.

Dotaz č. 40:

Objekt B.8 Dopravní opatření nemá v objektové rekapitulační tabulce „Cena stavby....“ určeného majitele a tím pádem se ani nezapočítává do spodního sumáře tabulky s rozdělením na SŽDC a Ostatní.

Žádáme tabulku opravit.

Dále žádáme o upřesnění, kam máme tento objekt započítat v obou tabulkách zadaného souboru „12-Díl 4-2-Strak.-Soupis prací,Rekapitulace ceny.pdf“.

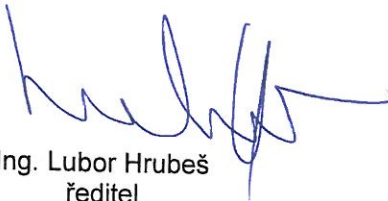
Odpověď na dotaz č. 40:

Objekt B.8 Dopravní opatření v objektové rekapitulační tabulce „Cena stavby....“ - budoucí majitel bude „OSTATNÍ“. Oprava zapracována - viz příložený soubor „Kopie - Strakonice Cena stavby-úprava 09.09. 2013.xls“

V obou tabulkách zadaného souboru „12-Díl 4-2-Strak.-Soupis prací,Rekapitulace ceny.pdf“ se bude objekt B.8 Dopravní opatření započítávat do položky č. 9 Pozemní komunikace.

Příloha: Kopie - Strakonice Cena stavby-úprava 09.09. 2013.xls

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(40)


Ing. Lubor Hrubeš
ředitel
Stavební správa západ
na základě „Pověření“ č.1605
ze dne 13.06.2013